

Warszawa, 16 lutego 2021 r.

KRAJOWA OCENA TECHNICZNA

Nr IBDiM-KOT-2021/0643 wydanie 1

Na podstawie art 9 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215, ze zm.), po przeprowadzeniu postępowania zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1968), na wniosek producenta o nazwie:

PPG Cieszyn S.A.

z siedzibą:

ul. Chemików 16, 43-400 Cieszyn

Instytut Badawczy Dróg i Mostów

stwierdza pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego:

Farby rozpuszczalnikowe do poziomego znakowania dróg

o nazwie handlowej: **Farba rozpuszczalnikowa LINER HIGH SOLID**

do zamierzonego zastosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie podanym w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej IBDiM.



DYREKTOR

prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski

Data wydania Krajowej Oceny Technicznej: **16 lutego 2021 r.**

Data utraty ważności Krajowej Oceny Technicznej: **16 lutego 2026 r.**

1 OPIS TECHNICZNY WYROBU BUDOWLANEGO

1.1 Nazwa techniczna i nazwa handlowa

Zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów ustalił następującą nazwę techniczną:

Farby rozpuszczalnikowe do poziomego znakowania dróg

i nazwę handlową: **Farba rozpuszczalnikowa LINER HIGH SOLID**

wyrobu budowlanego zwanego dalej: **Farbą LINER HS**

1.1 Nazwa i adres producenta, a także nazwa i adres upoważnionego przez niego przedstawiciela, o ile został ustanowiony

Wnioskodawcą jest producent o nazwie i z siedzibą, które zostały określone na stronie 1/14 niniejszej Krajowej Oceny Technicznej IBDiM.

1.2 Miejsce produkcji wyrobu

Wyrób jest produkowany w:

PPG Cieszyn S.A., z siedzibą: **ul. Chemików 16, 43-400 Cieszyn**

1.3 Oznaczenie typu i opis techniczny wyrobu

1.4 Oznaczenie typu

Na podstawie informacji producenta Instytut Badawczy Dróg i Mostów oznaczył następujący typ wyrobu budowlanego:

1. Farba rozpuszczalnikowa LINER HS barwy białej – Typ 1

Typ 1

Farba rozpuszczalnikowa LINER HS barwy białej – Typ 1		
Identyfikacja systemu		Dozowanie
Materiał do znakowania	Nazwa handlowa: LINER HS barwy białej farba rozpuszczalnikowa barwy białej, aplikowana natryskowo (typ I)	700 g/m ²
Materiał do posypu	Nazwa handlowa: INTERMINGLASS POTTERS 125-630 MBT Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych: 1137-CPR-0474/81	350 g/m ²

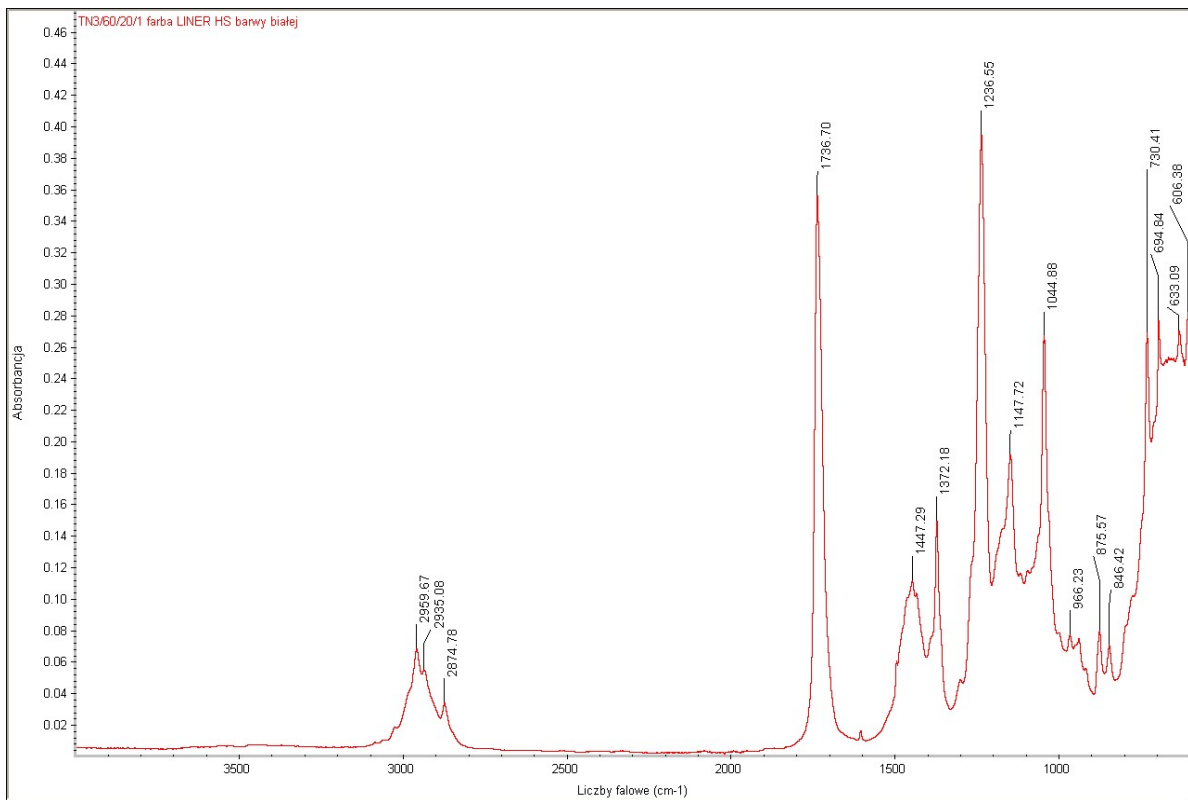
1.5 Opis techniczny wyrobu budowlanego oraz zastosowanych materiałów i komponentów:

Farba rozpuszczalnikowa LINER HS jest zawiesiną pigmentów i wypełniaczy w roztworze plastyfikowanej żywicy akrylowej w mieszaninie rozpuszczalników organicznych, z dodatkiem środków pomocniczych. Farba LINER HS występuje w barwie białej. Oznakowanie wykonane farbą LINER HS charakteryzuje się widocznością w dzień i w nocy (oznakowanie odblaskowe). Dobrą widoczność w nocy zapewniają kulki szklane, Interminglass Potters 125-630 MBT, którymi oznakowanie jest posypywane po naniesieniu farby LINER HS na znakowaną nawierzchnię. Właściwości identyfikacyjne dla farby LINER HS przedstawiono w Tablicy 1.

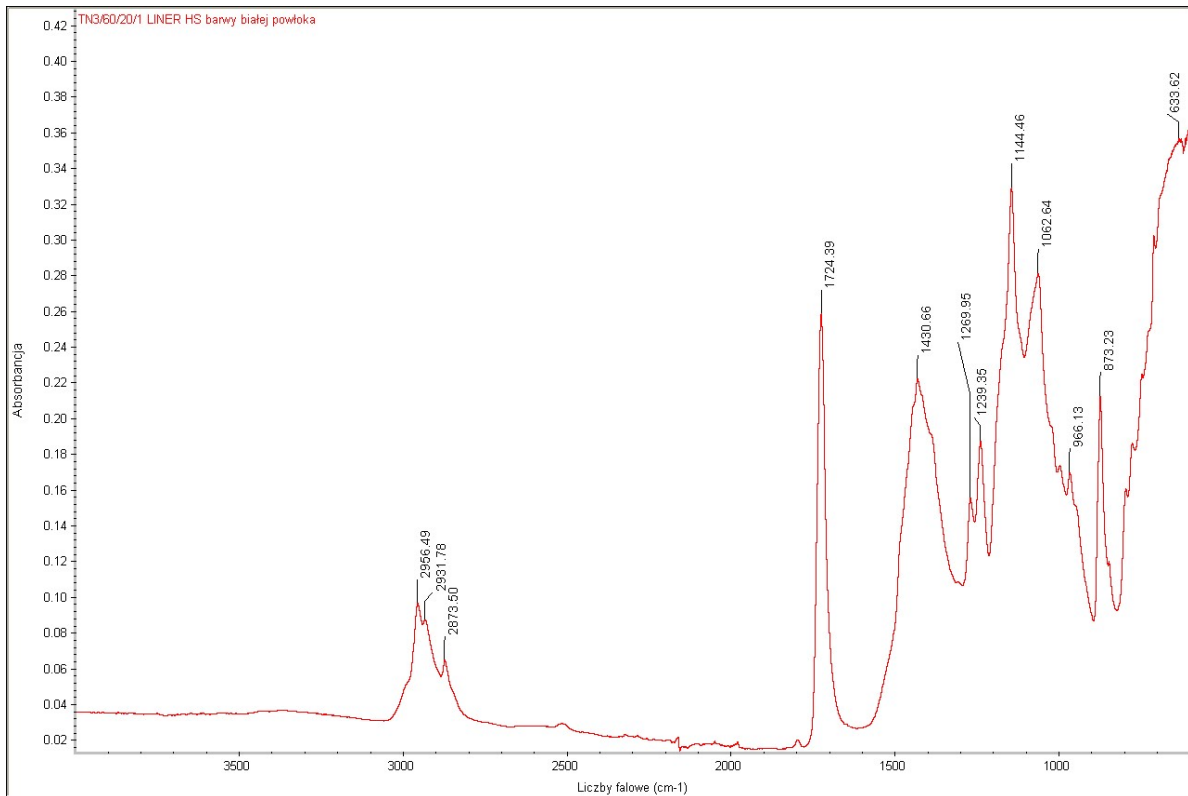
Tablica 1

Lp.	Właściwości	Jednostki	Wyniki badań	Wymagania dla ZKP	Metody badań według
1	2	3	4	5	6
1	Gęstość	g/cm ³	1,608 ± 0,010	od 1,55 do 1,65	PN-EN ISO 2811-1
2	Lepkość (mieszadło KU 1-10)	KU	85,5 ± 0,5	od 82 do 88	Procedura badawcza IBDiM Nr PB/TN-3/4 ASTM D 562
3	Zawartość spoiwa	% (m/m)	15,4 ± 0,1	od 12 do 16	PN-EN 12802
4	Zawartość substancji nietlotnych	% (m/m)	77,6 ± 0,2	od 75 do 79	PN-EN ISO 3251
5	Zawartość lotnych związków organicznych (toluen)	% (m/m)	3,9 ± 0,1	≤ 8	Procedura badawcza IBDiM Nr PB/TN-3/6 PN-EN 11890-2
6	Czas schnięcia warstwy o grubości 400 μm bez śladów na powłoce w temp. 22°C	min	41 ± 1	≤ 60	Procedura badawcza IBDiM Nr PB/TN-3/7 ASTM D 711
7	Współczynnik luminancji β	-	0,887 ± 0,010	≥ 0,80	PN-EN 1436
8	Współrzędne chromatyczności - x - y	-	0,314 ± 0,003 0,332 ± 0,003	zawsze w polu barwy Rysunek 3	PN-EN 1436
9	Odporność na wodorotlenki metali alkalicznych	-	odporna	odporna	PN-EN 1871

Lp.	Właściwości	Jednostki	Wyniki badań	Wymagania dla ZKP	Metody badań według
1	2	3	4	5	6
10	Widmo w podczerwieni (analiza FTIR)	-	Rysunek 1	min. 90 % zgodności - Rysunek 1	PN-EN 12802 PN-EN 1767
Starzenie pod wpływem promieniowania ultrafioletowego					
11	Współczynnik luminancji β po działaniu UVB	-	$0,885 \pm 0,010$	$ \Delta\beta \leq 0,05$	PN-EN 1871
12	Współrzędne chromatyczności po działaniu UVB - x - y	-	$0,315 \pm 0,003$ $0,332 \pm 0,003$	zawsze w polu barwy Rysunek 3	PN-EN 1871



Rysunek 1 - Widmo w podczerwieni farby rozpuszczalnikowej LINER HS barwy białej



Rysunek 2 - Widmo w podczerwieni farby rozpuszczalnikowej LINER HS barwy białej - powłoka

1.6 Klasyfikacja wyrobu na podstawie przepisów o ruchu drogowym

1.6.1 Znaki drogowe poziome:

w rozumieniu i zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.).

1.7 Klasyfikacja substancji i preparatów chemicznych:

zgodnie z informacjami zamieszczonymi w Kartach Technicznych i Kartach Charakterystyki wyrobu.

2 ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU

2.1 Zamierzone zastosowanie wyrobu

Farba rozpuszczalnikowa LINER HS przeznaczona jest w budownictwie komunikacyjnym, w zakresie stosowania określonym w pkt. 2.2, do wykonywania stałych oznakowań poziomych dróg, lotnisk, placów, parkingów, ścieżek rowerowych, garaży z warstwą ścieralną asfaltową lub betonową. Farbę LINER HS można stosować również do odnowień oznakowań grubowarstwowych.

2.2 Zakres stosowania wyrobu

Na podstawie § 9 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów stwierdza pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego o nazwie technicznej: **Farby rozpuszczalnikowe do poziomego znakowania dróg** i nazwie handlowej: **Farba rozpuszczalnikowa LINER HIGH SOLID** do zamierzonego zastosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie:

2.2.1 dróg publicznych bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116 ze zm.).

2.2.2 dróg wewnętrznych bez ograniczeń,

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, ze zm.)

2.2.3 drogowych obiektów inżynierskich bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 ze zm.).

2.2.4 kolejowych obiektów inżynierskich bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987, ze zm.).

2.2.5 obiektów budowlanych kolei miejskiej „metra” bez ograniczeń,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 144, poz. 859, ze zm.).

2.2.6 lotnisk cywilnych z ograniczeniem do:

- a) nawierzchni wydzielonych miejsc postoju,
- b) oznakowania poziomego,

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 859 ze zm.).

2.3 Warunki stosowania wyrobu

Farbę LINER HS należy nakładać na czyste i suche nawierzchnie, gdy temperatura powietrza i nawierzchni mieści się w zakresie od 5°C do 35°C, a względna wilgotność powietrza nie przekracza 80 %. Przy wykonywaniu oznakowania w temperaturze otoczenia niższej od 10°C można dodać do 2 % (v/v) rozcieńczalnika, natomiast przy temperaturze powyżej 10°C należy wykonywać oznakowanie farbą bez rozcieńczania. Przejezdność uzyskuje się od 25 do 35 minut od aplikacji w temperaturze 20°C i wilgotności względnej powietrza nieprzekraczającej 80%.

Nakładanie farby powinno być przy użyciu malowarki o natrysku pneumatycznym lub hydrodynamicznym. W celu uzyskania odblaskowości oznakowanie poziome wykonane farbą LINER HS barwy białej należy posypać kulkami szklanymi Interminglass Potters 125-630 MBT w ilości 0,35 kg/m² w czasie nie dłuższym niż 5 sekund po wymalowaniu.

Farbę rozpuszczalnikową LINER HS nakłada się warstwą o grubości od 400 µm do 450 µm (mierzoną na mokro), co wiąże się z użyciem farby w ilości od 0,65 kg/m² do 0,73 kg/m².

Podczas wykonywania poziomych oznakowań dróg farbą LINER HS należy przestrzegać szczegółowych zaleceń producenta. Zalecenia powinny zawierać szczegółowe informacje dotyczące warunków wykonywania oznakowania poziomego, informacje o deklarowanych właściwościach farby LINER HS i oznakowania poziomego wykonanego farbą LINER HS.

Wyrób budowlany należy stosować zgodnie z zamierzeniem, zakresem i warunkami, które podano w Krajowej Ocenie Technicznej oraz:

- w przepisach techniczno-budowlanych właściwych dla poszczególnych rodzajów budownictwa w budownictwie komunikacyjnym.

Przed zastosowaniem wyrobu budowlanego w sposób niezgodny z przepisami techniczno-budowlanymi należy uzyskać zgodę na odstępstwo od tych przepisów w trybie określonym w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 471, ze zm.).

3 WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE WYROBU BUDOWLANEGO I METODY ZASTOSOWANE DO ICH OCENY

Właściwości użytkowe wyrobu budowlanego zestawiono w tablicy 2.

Tablica 2

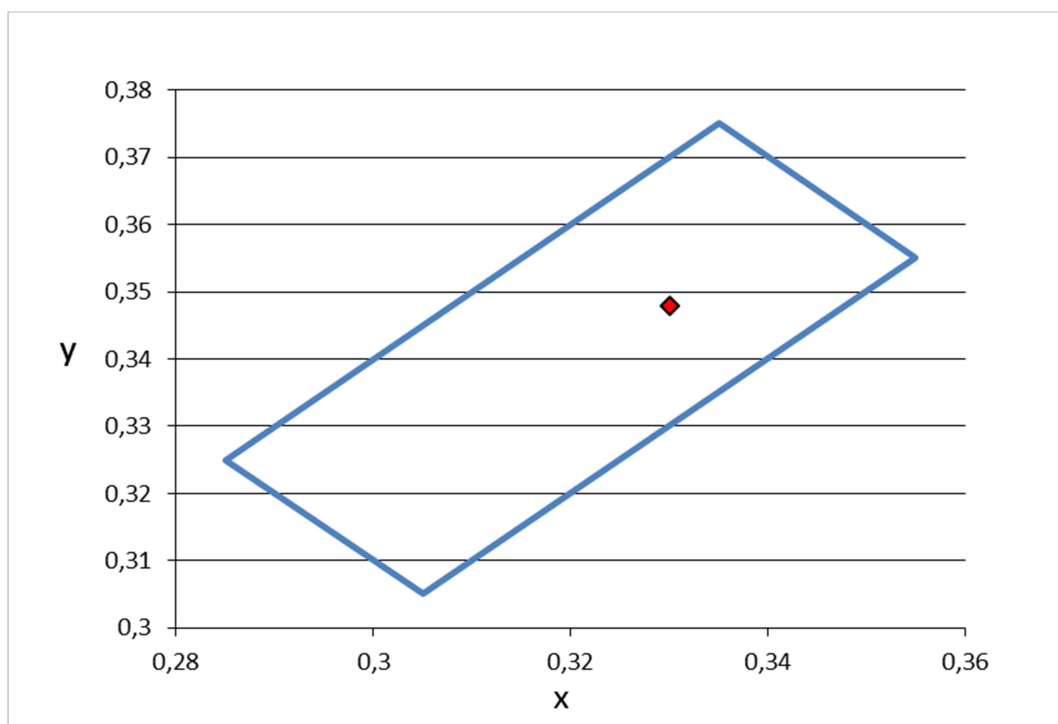
Lp.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań			Właściwości użytkowe wyrażone w poziomach, klasach lub w sposób opisowy	Jednostki	Metody badań i obliczeń
1	2	3			4	5	6
1	Farba rozpuszczalnikowa LINER HS barwy białej	Widzialność w nocy ¹⁾	Współczynnik odbłasku R_L w stanie suchym	barwa biała	R3 (173)	$\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$	PN-EN 1436
2		Widzialność w dzień ¹⁾	Współczynnik luminancji w świetle rozproszonym Q_d	barwa biała	Q3 (158)	$\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$	PN-EN 1436
3			Współczynnik luminancji β	barwa biała	B2 (0,377)	-	PN-EN 1436
4			Współrzędne chromatyczności x, y	barwa biała	w polu barwy rys. 3, tab. 3	-	PN-EN 1436
5		Odporność na poślizg ¹⁾	Wskaźnik szorstkości SRT	barwa biała	S2 (54)	SRT	PN-EN 1436

¹⁾ Właściwości określono na podstawie badań na odcinku drogowym po min. 12 miesiącach od aplikacji

²⁾ Stosując się w przypadku aplikacji wyrobu bezpośrednio na podłoże z betonu cementowego

Tablica 3

Punkt narożny nr		1	2	3	4
Oznakowanie białe	x	0,355	0,305	0,285	0,335
	y	0,355	0,305	0,325	0,375



Rysunek 3 - Współrzędne chromatyczności x, y – pole barwy białej.

4 PAKOWANIE, TRANSPORT I SKŁADOWANIE ORAZ SPOSÓB ZNAKOWANIA WYROBU

4.1 Wytyczne dotyczące pakowania

Farbę LINER HS należy pakować w opakowania uzgodnione pomiędzy producentem i odbiorcą.

4.2 Wytyczne dotyczące transportu i składowania

Farbę LINER HS należy przechowywać w oryginalnych, szczelnie zamkniętych opakowaniach z dala od źródeł ciepła lub ognia, w zadaszonych magazynach w temperaturze od 5°C do 35°C, oraz chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Trwałość farby LINER HS składowanej w warunkach określonych przez producenta wynosi 12 miesięcy od daty produkcji. Farbę LINER HS należy transportować zgodnie z postanowieniami ADR dla transportu drogowego materiałów palnych, klasy 3 oraz szczegółowymi zaleceniami zawartymi w Karcie Charakterystyki wyrobu sporządzonej przez producenta.

4.3 Sposób znakowania wyrobu budowlanego

Wyrób należy oznakować znakiem budowlanym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1966) oraz w rozporządzeniach zmieniających to rozporządzenie:

- rozporządzeniu Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 13 czerwca 2018 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1233),
- rozporządzeniu Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 19 czerwca 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1176),
- rozporządzeniu Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 21 października 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2164).

Przed oznakowaniem wyrobu znakiem wyrobu znakiem budowlanym należy sporządzić krajową deklarację właściwości użytkowych wyrobu budowlanego według wzoru opublikowanego

w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym oraz udostępnić ją w sposób opisany w rozporządzeniu.

Oznakowaniu wyrobu znakiem budowlanym powinny towarzyszyć następujące informacje:

- dwie ostatnie cyfry roku, w którym znak budowlany został po raz pierwszy umieszczony na wyrobie budowlanym,
- nazwa i adres siedziby producenta lub znak identyfikujący pozwalający jednoznacznie określić nazwę i adres siedziby producenta,
- nazwa i oznaczenie typu wyrobu budowlanego,

- numer i rok wydania krajowej oceny technicznej, zgodnie z którą zostały zadeklarowane właściwości użytkowe,
- numer krajowej deklaracji właściwości użytkowych,
- poziom lub klasa zadeklarowanych właściwości użytkowych,
- nazwa jednostki certyfikującej, która uczestniczyła w ocenie i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wyrobu budowlanego,
- adres strony internetowej producenta, jeżeli krajowa deklaracja właściwości użytkowych jest na niej udostępniona.

Wraz z krajową deklaracją właściwości użytkowych powinna być dostarczona albo udostępniona w odpowiednich przypadkach karta charakterystyki i/lub informacje o substancjach niebezpiecznych zawartych w tym wyrobie budowlanym, o których mowa w art. 31 lub 33 rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów (Dz. Urz. UE L 396 z 30.12.2006).

Ponadto oznakowanie wyrobu budowlanego, stanowiącego mieszaninę niebezpieczną według rozporządzenia REACH, powinno być zgodne z wymaganiami rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 20 kwietnia 2012 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i mieszanin niebezpiecznych oraz niektórych mieszanin (t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 450) i rozporządzenia (WE) nr 1272/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin (CLP), zmieniającego i uchylającego dyrektywę 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dz. Urz. UE L 353/1 z 31.12.2008).

5 OCENA I WERYFIKACJA STAŁOŚCI WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

5.1 Wymagany system oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1966) oraz w rozporządzeniu Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 13 czerwca 2018 r. zmienionego rozporządzeniami:

- rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 13 czerwca 2018 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1233),
- rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 19 czerwca 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1176),
- rozporządzeniem Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 21 października 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2164),

Instytut Badawczy Dróg i Mostów wskazuje dla wyrobu budowlanego o nazwie technicznej: **Farby rozpuszczalnikowe do poziomego znakowania dróg** i nazwie handlowej: **Farba rozpuszczalnikowa LINER HIGH SOLID** wymagany krajowy system 1 oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych.

Zgodnie z § 4 cytowanego wyżej rozporządzenia (ze zmianami) w **krajowym systemie 1 ocena i weryfikacja stałości właściwości użytkowych wyrobu budowlanego** obejmuje:

- a) działania producenta:
 - określenie typu wyrobu budowlanego,
 - prowadzenie zakładowej kontroli produkcji,
 - badania próbek pobranych przez producenta w zakładzie produkcyjnym zgodnie z ustalonym przez niego planem badań;
- b) ocenę i weryfikację przeprowadzaną na zlecenie producenta przez jednostkę certyfikującą:
 - przeprowadzenie wstępnej inspekcji zakładu produkcyjnego i zakładowej kontroli produkcji,
 - wydanie krajowego certyfikatu stałości właściwości użytkowych,
 - kontynuację nadzoru, oceny i ewaluacji zakładowej kontroli produkcji.

5.2 Określenie typu wyrobu budowlanego

Określenie typu wyrobu budowlanego obejmuje ocenę właściwości użytkowych w odniesieniu do zasadniczych charakterystyk i zamierzonego zastosowania tego wyrobu określonych w rozdziale 3 oraz właściwości identyfikacyjnych wg pkt 1.4.2 niniejszej Krajowej Oceny Technicznej, dopóki nie nastąpią zmiany surowców, składników, linii produkcyjnej lub zakładu produkcyjnego.

5.3 Zakładowa kontrola produkcji

Wyrób budowlany, objęty niniejszą Krajową Oceną Techniczną, powinien być produkowany zgodnie z systemem zakładowej kontroli produkcji.

Producent powinien ustanowić, udokumentować, wdrożyć i utrzymywać system zakładowej kontroli produkcji w celu zapewnienia stałości właściwości użytkowych wyrobu budowlanego, określonych w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej.

Dokumentacja zakładowej kontroli produkcji powinna zawierać:

- a) strukturę organizacyjną,
- b) wymagania dla personelu (kwalifikacje, uprawnienia, odpowiedzialność za poszczególne elementy zakładowej kontroli produkcji, szkolenia),
- c) audyty wewnętrzne, prowadzenie działań korygujących i zapobiegawczych,
- d) nadzór nad dokumentacją i zapisami,
- e) plany kontroli i badania surowców, wymagania,
- f) plany kontroli i badania gotowego wyrobu,
- g) nadzór nad wyposażeniem produkcyjnym,
- h) nadzór nad wyposażeniem do kontroli i badań z zachowaniem spójności pomiarowej,
- i) nadzór nad procesem produkcyjnym, w tym prowadzone kontrole i badania międzyoperacyjne,
- j) opis prac podzlecanych i tryb ich nadzoru,
- k) postępowanie z wyrobem niezgodnym i reklamacjami,
- l) opis sposobu pakowania, transportu i składowania oraz sposób znakowania wyrobu.

Dokumentacja zakładowej kontroli produkcji powinna być uzupełniona o dokumentację techniczną, specyfikacje techniczne (normy wyrobu, normy badawcze, europejskie lub krajowe oceny techniczne, itp.), przepisy prawa.

System zarządzania jakością stosowany wg wymagań PN-EN ISO 9001:2015-10 może być uznany za system zakładowej kontroli produkcji, jeżeli są również spełnione wymagania niniejszej Krajowej Oceny Technicznej.

5.4 Badania gotowych wyrobów

5.4.1 Program badań

Program badań gotowych wyrobów obejmuje:

- a) badania bieżące,
- b) badania próbek pobranych w zakładzie produkcyjnym, prowadzone przez producenta zgodnie z ustalonym planem badania.

5.4.2 Badania bieżące

Badania bieżące gotowych wyrobów obejmują sprawdzenie:

- a) gęstości wg tablicy 1, lp. 1,
- b) lepkości wg tablicy 1, lp. 2,
- c) zawartość spoiwa wg tablicy 1, lp. 3,
- d) zawartości substancji nietlonych wg tablicy 1, lp. 4.

5.4.3 Badania próbek

Badania próbek obejmują sprawdzenie:

- a) zawartości lotnych związków organicznych (toluen) wg tablicy 1, lp. 5,
- b) czasu schnięcia wg tablicy 1, lp. 6,
- c) współczynnika luminancji β wg tablicy 1, lp. 7,
- d) współrzędnych chromatyczności x, y wg tablicy 1, lp. 8,
- e) odporności na wodorotlenki metali alkalicznych wg tablicy 1, lp. 9,
- f) widma w podczerwieni wg tablicy 1, lp. 10,
- g) starzenia pod wpływem promieniowania UV wg tablicy 1, lp. 11 i 12.

5.5 Pobieranie próbek do badań

- a) Próbki do badań bieżących należy pobierać zgodnie z ustaleniami dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.
- b) Próbki do badań próbek należy pobierać zgodnie z ustaleniami dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.

5.6 Częstotliwość badań

- a) Badania bieżące powinny być wykonywane dla każdej partii wyrobu zgodnie z planem badań ustalonym w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji, lecz nie rzadziej niż raz

na dzień produkcji. Wielkość partii wyrobu powinna zostać określona w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.

- b) Badania próbek powinny być wykonywane zgodnie z planem badań ustalonym w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji, jednak nie rzadziej niż raz na rok.

5.7 Ocena wyników badań

Właściwości użytkowe wyrobu budowlanego są zgodne ze wszystkimi właściwościami użytkowymi określonymi w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej IBDiM.

6 POUCZENIE

6.1 Krajowa Ocena Techniczna nie jest dokumentem upoważniającym do oznakowania wyrobu budowlanego znakiem budowlanym.

6.2 Krajową Ocenę Techniczną uchyła jednostka, która ją wydała, z własnej inicjatywy albo na wniosek Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego z udziałem wnioskodawcy.

6.3 Krajowa Ocena Techniczna nie narusza uprawnień wynikających z ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 286, ze zm.).

7 WYKAZ DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH W POSTĘPOWANIU

W postępowaniu o wydanie Krajowej Oceny Technicznej wykorzystano:

7.1 Przepisy

- a) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215, ze zm.);
- b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 471, ze zm.);
- c) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1968);
- d) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1966);
- e) rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 13 czerwca 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1233);
- f) rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 19 czerwca 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2019 r. poz. 1176);
- g) rozporządzenia Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 21 października 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2164);

7.2 Polskie Normy i inne Normy

W przypadku powołań datowanych ma zastosowanie wyłącznie wydanie cytowane. W przypadku powołań niedatowanych stosuje się ostatnie wydanie dokumentu powołanego (łącznie ze zmianami).

- a) PN-EN 1436:2018-02 Materiały do poziomego oznakowania dróg - Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg dla użytkowników oraz metody badań
- b) PN-EN 1767:2008 „Wyroby i systemy do ochrony i napraw konstrukcji betonowych - Metody badań - Analiza w podczerwieni”
- c) PN-EN 1824:2011 Materiały do poziomego oznakowania dróg - Odcinki doświadczalne
- d) PN-EN 1871:2003 Materiały do poziomego oznakowania dróg - Własności fizyczne
- e) PN-EN 12802:2011 Materiały do poziomego oznakowania dróg - Laboratoryjne metody identyfikacji
- f) PN-EN ISO 2811-1:2011 Farby i lakiery - Oznaczanie gęstości - Część 1: Metoda piknometryczna
- g) PN-EN ISO 3251:2008 Farby, lakiery i tworzywa sztuczne - Oznaczanie zawartości substancji nielotnych
- h) PN-EN ISO 9001:2015-10 Systemy zarządzania jakością - Wymagania,
- i) PN-EN ISO 11890-2:2013-06 Farby i lakiery - Oznaczanie zawartości lotnych związków organicznych (VOC) - Część 2: Metoda chromatografii gazowej
- j) ASTM D 562-81 Standard Test Method for Consistency of Paints Measuring Krebs Unit (KU) Viscosity Using a Stormer-Type Viscometer (Oznaczanie konsystencji farb. Pomiar lepkości przy użyciu lepkościomierza typu Stormer)
- k) ASTM D 711-89 Standard Test Method for No-Pick-Up Time of Traffic Paint (Oznaczenie czasu schnięcia farb drogowych)

7.2 Procedury badawcze

- a) Procedura badawcza IBDiM Nr PB/TN-3/4 „Oznaczenie lepkości metodą Krebsa”,
- b) Procedura badawcza IBDiM Nr PB/TN-3/6 „Oznaczenie zawartości węglowodorów aromatycznych i innych lotnych związków organicznych”,
- c) Procedura badawcza IBDiM Nr PB/TN-3/7 „Oznaczenie czasu schnięcia”.

7.3 Raporty z badań wyrobu budowlanego i inne dokumenty

- a) Sprawozdanie z badań IBDiM nr TM-4/120/2020 Zespół Zabezpieczeń Antykorozyjnych Mostów IBDiM,
- b) Sprawozdanie z badań 48-5/19/TN3 Pracownia Oznakowania Dróg IBDiM,
- c) Sprawozdanie z badań 56/15/TN3 Pracownia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca o nazwie: **PPG Cieszyn S.A.**, z siedzibą: **ul. Chemików 16, 43-400 Cieszyn**
- 2egz.
2. a/a Jednostka Oceny Technicznej **Instytutu Badawczego Dróg i Mostów** ul. Instytutowa 1,
03-302 Warszawa, tel. (22) 39 00 227, (22) 39 00 221-225; e-mail: jot@ibdim.edu.pl - 1 egz.